യുകയുള്ളൂ. അതിനാൽ സാമ്പത്തിക പരിമിതികളില്ലെങ്കിൽ റോഡിന്റെ പണി മുഴുവനായും പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് രണ്ടു വർഷംകൂടി വേണ്ടി വരുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(ബി) പണി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന മൂന്നാംഘട്ടത്തിന്റെ പണി ഏകദേശം 50 ശതമാനത്തിലധികം നടന്നു കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

(സി) 38,04,932 രൂപ

കോഴിക്കോട് ബൈപാസിന്റെ അലൈൻമെന്റ്

124 [137] ശ്രീ. എ.സി. ഷൺമുഖദാസ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ;

(എ) നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ കോഴിക്കോട് ബൈപാസിന്റെ അലൈൻമെന്റ് അവസാനമായി തീരുമാനിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) തീരുമാനിക്കപ്പെട്ടുവെങ്കിൽ ഈ ബൈപാസ് റോഡിന് ആകെ എത്ര കിലോമീറ്റർ ദൂരം വരുമെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്;

(സി) ഈ ബൈപാസ് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം എത്ര റീച്ചായി നടത്താനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്;

(ഡി) ഇതിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിൽനിന്നും ഭേദാനുമതി ലഭിച്ചു കഴിഞ്ഞുവോ;

(ഇ) ലഭിച്ചു കഴിഞ്ഞുവെങ്കിൽ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ എത്ര സംഖ്യ ചെലവഴിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്നും വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) 28.124 കിലോമീറ്റർ.

(സി) നാലു റീച്ചായി നടത്താനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

(ഡി) ഇല്ല.

(ഇ) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

കാക്കാമൂല പാലത്തിന്റേയും അപ്രോച്ച് റോഡിന്റേയും പണി

125 [138] ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ നാടാർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ കാക്കാമൂല പാലത്തിന്റേയും അപ്രോച്ച് റോഡിന്റേയും പണി കരാറുകാരൻ നിറുത്തിവച്ച വിവരം ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) പണി നിറുത്തിവച്ചിട്ട് വളരെക്കാലമായിട്ടും ബാക്കി പണി വേറെ കരാറുകാരനെക്കൊണ്ട് ചെയ്യിപ്പിക്കാത്തതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) ഈ പണി അടിയന്തിരമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ശേഷിച്ച പണികൾക്കുള്ള ടെണ്ടറുകൾ ക്ഷണിച്ചപ്പോൾ ഒരു ടെണ്ടർ മാത്രമാണ് ലഭിച്ചത്. എന്നാൽ കരാറുകാരന്റെ റേറ്റ് വളരെ ഉയർന്നതായിരുന്നതിനാൽ ആ ടെണ്ടർ സ്വീകരിക്കേണ്ടതില്ലെന്ന് തീരുമാനിച്ചു. കമ്മീഷൻ ക്ഷണിച്ച് പണി നടത്തുന്നതിന് ശ്രമം നടത്തിവരുന്നു.

(സി) മുകളിൽ സൂചിപ്പിച്ച പ്രകാരമുള്ള നടപടികൾ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ എടുക്കുന്നുണ്ട്.

ബാലരാമപുരം—കാട്ടാക്കട റോഡിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണി

126 [139] ശ്രീ. വി.ജെ. തങ്കപ്പൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

നേമം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ബാലരാമപുരം-കാട്ടാക്കട റോഡിന്റെ വാഹനസഞ്ചാരയോഗ്യമല്ലാത്ത അവസ്ഥ കണക്കിലെടുത്ത്, അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നതിനും ബ്ലാക്ക് ടോപ്പിംഗ് നടത്തുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

ധനലഭ്യത അനുസരിച്ചുമാത്രമേ ഇക്കാര്യം പരിഗണിക്കാൻ കഴിയൂ. അതിനാൽ ഇപ്പോൾ ഈ കാര്യത്തിൽ ഒരു ഉറപ്പ് നൽകുവാൻ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്.

ഓരോ ജില്ലയിലും കരാറുകാർക്ക് നൽകാനുള്ള തുക

127 [140] ശ്രീ. കെ.പി. രാമൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ വർക്ക് പൂർത്തിയാക്കിയ കരാറുകാർക്ക് ഓരോ ജില്ലയിലും എത്ര സംഖ്യ വീതം നൽകാനുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

31—5—1986 വരെ ഓരോ ജില്ലയിലും കൊടുത്തു തീർക്കേണ്ട സംഖ്യ താഴെ പറയുന്നവയാണ്:

	(രൂപ ലക്ഷത്തിൽ)
തിരുവനന്തപുരം	115.80
കൊല്ലം	50.30
പത്തനംതിട്ട	69.79
ആലപ്പുഴ	78.16
കോട്ടയം	93.67
ഇടുക്കി	64.61
എറണാകുളം	99.281
തൃശ്ശൂർ	48.80
പാലക്കാട്	226.56

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly